

О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОТРЕЗКЕ ЗЕМЕЛЬ ОТ СОВХОЗОВ, ХОЗЯЙСТВ ОРГ'ОВ И ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ РАЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ КУЙБЫШЕВСКОГО КРАЯ И ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ЗА ЭТОТ СЧЕТ ЗЕМЕЛЬ КОЛХОЗОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Утвердить решение Куйбышевского краевого исполнительного комитета о дополнительной отрезке земель колхозам, хозяйствам ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций, установив размер передаваемых земель в количестве 156.295 гектар, в том числе:

от совхозов Наркомсовхозов	Гектар
от совхозов Наркомхоза СССР и Наркомхоза РСФСР	99.084
от совхозов Наркомпищепрома	11.809
от хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций	1.402
от хозяйств различных организаций	44.000

2. Обязать Куйбышевский краевой исполнительный комитет закончить отрезку земель колхозам от совхозов, хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций в 1-ю декабрь 1936 г. и обеспечить на передаваемых землях подготовку к весеннему севу 1937 года.

3. Установить, что границы на карте и в натуре земель, отрезанных от совхозов, хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций, утверждаются районными исполнительными комитетами с обязательным участием директоров совхозов, ОРГ'ов и подсобных хозяйств, от которых отрезается земля, и председателей колхозов, которые производятся прирезка земли.

4. В связи с отрезкой земель:
 - а) Обязать Народный Комиссариат Земельных и Животноводческих Союзов сводить ликвидированные совхозы в отчет плана наисосады, разместить по совхозам своей системы и по совхозам других систем, а часть маточного поголовья в количестве, подлежащем утверждению Совета Народных

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР

М. АРБУЗОВ

Москва, Кремль. 4 октября 1936 г.

ОБ ОТРЕЗКЕ ЗЕМЕЛЬ ОТ СОВХОЗОВ, ХОЗЯЙСТВ ОРГ'ОВ И ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВ РАЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ МОРДОВСКОЙ АССР И ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ЗА ЭТОТ СЧЕТ ЗЕМЕЛЬ КОЛХОЗОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Утвердить решение Совета Народных Комиссаров Мордовской АССР о прирезке колхозам земель совхозов, хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций, установив размер передаваемых земель в количестве 125.672 гектар, в том числе:

от совхозов Наркомсовхозов	Гектар
от совхозов Наркомхоза СССР и Наркомхоза РСФСР	78.868
от совхозов Наркомпищепрома	19.692
от хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций	11.447
от хозяйств различных организаций	15.665

2. Обязать Совет Народных Комиссаров Мордовской АССР закончить прирезку земель колхозам от совхозов, хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций в 15-ю ноября 1936 г. и обеспечить на передаваемых землях подготовку к весеннему севу 1937 года.

3. Установить, что границы на карте и в натуре земель, отрезанных от совхозов, хозяйств ОРГ'ов и подсобных хозяйств различных организаций, утверждаются районными исполнительными комитетами с обязательным участием директоров совхозов, ОРГ'ов и подсобных хозяйств, от которых отрезается земля, и председателей колхозов, которые производятся прирезка земли.

4. В связи с отрезкой земель:
 - а) Обязать Народный Комиссариат Земельных и Животноводческих Союзов сводить ликвидированные совхозы в отчет плана наисосады, разместить по совхозам своей системы и по совхозам других систем, а часть маточного поголовья в количестве, подлежащем утверждению Совета

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР

М. АРБУЗОВ

Москва, Кремль. 4 октября 1936 г.

К ЧЕМУ НАС ОБЯЗЫВАЕТ ОБМЕН ПАРТДОКУМЕНТОВ?

Обмен партийных документов значительно оживил внутрипартийную работу, и задания руководства неуклонно сейчас усложняются. Коммунисты предъявляют больше требований к себе и к руководящим партийным организациям, которые обязаны сами в первую очередь образцово выполнять устав партии, помогать коммунистам выполнять авангардную роль на производстве, усиливать их идейно-теоретическую вооруженность.

В беседах с товарищами, проводящими обмен, коммунисты с огромной пользой для дела, с наибольшей настойчивостью указывают на ошибки и недостатки отдельных предприятий и учреждений, районов и городов. Например, обнаружилась слабость партийной работы в значительной части советских учреждений. В Куйбышеве, как краевого центра, немало советских учреждений, в них занята огромная армия советских служащих — 69 тыс. человек.

Всё это в связи с проверкой и обменом документов богатейший опыт, исцеляющий ранения, выявлялись многие недостатки, чем раньше, как их преодолевать. Поэтому понимание этого обмена имеет большое политическое значение. Горком не организовал этого дела надлежащим образом, и на это правильно указала «Правда», подняв острейший вопрос о большинстве, оспаривании обмена партийных документов. В связи с этим вновь проведен в Куйбышеве пленум горкома и Ленинского райкома для повторного обсуждения итогов обмена.

Горком проводит сейчас ряд мер, которые помогут на более высокий уровень партийную жизнь в куйбышевской организации. Прежде всего налаживается постоянная проверка исполнения: как отдельные коммунисты, первичные организации и райкомы выполняют указания, данные им в процессе обмена.

Проверка исполнения укрепит партийную дисциплину, поможет коммунистам систематически работать над разрешением важнейших текущих дел, в частности — вести подготовку к пленуму в партии.

В Куйбышеве предстоит еще сделать много, чтобы по-настоящему подготовиться к пленуму в партии.

Горком создал в последнее время общегородские собрания сочувствующих. Оказалось, что сочувствующие, при их огромной тяге к идейно-политической жизни, горят желанием выполнять партийные поручения, часто предоставлены самим себе. Но некоторые партийные организации, сочувствующие порой не видят, чем отличаются они от беспартийных. Вот почему часто они сочувствующих в городе случайно замечают, а в некоторых организациях его вовсе нет.

При таком положении в группах сочувствующих немалым по-настоящему является людей — резервы партии, а ведь только наличие людей гарантирует большинство в производственном процессе в партии.

Горком принимает меры к решительному улучшению работы с сочувствующими — ближайший резерв партии. В школах сочувствующих сейчас направляются опы-



Земельный колхоз «Искра», Харьковской области, орденоносец М. А. Габов принят на работу в сельскохозяйственную академию им. Тимирязева. На снимке тов. Габов с помощником академии С. В. Незнамовым работает над первой темой по политэкономии.

Безоговорочно выполнить план зяблевой вспашки

Очередная сессия Наркомхоза СССР вновь регистрирует неудовлетворительное выполнение плана зяблевой вспашки. На 30 сентября, в день по Сову, план зяблевой вспашки выполнен на 35 процентов, при этом пророст за пятнадцать дней пока не говорит о каком-либо перевесе в ходе этой важнейшей кампании. Ряд краев и областей, о которых речь пойдет ниже, работает на рывок по плану и по существу топчется на месте. Прекращение возможности, сложившейся для получения высокого урожая в будущем году, используется скверно.

Нет буквально ни одной серьезной причины, на которую можно было бы сослаться, объясняя низкие темпы зяблевой вспашки. Погода? Погода тут ни при чем. Осень в этом году, в большинстве мест, выдалась, как говорят — золотая. В такую погоду только и пахать. Может быть, горючего не хватает? Нет, и с горючим благополучно. Литроны заведены без помехи, и жалоб на нехватку горючего, как правило, не поступает. Отлично и с тракторами. Парк только одних мощных тракторов «ЧТЗ» увеличился в этом году вдвое, и кто знает эту чудесную машину, тот может себе представить, какую огромную силу посала в деревню наше социалистическое государство. Сделательно, и климатические условия и материальная база вполне благоприятны, и причины отставания надо искать в другом.

Они кроются прежде всего в недостатках оперативного руководства со стороны Наркомхоза СССР и многих местных организаций. Сельское хозяйство, насыщенное мощной техникой, требует теперь четкого, гибкого руководства, продуманного плана всех работ. Всякое запаздывание, беспечность, неизбежно нарушают стройный ход всех кампаний. Каждый отдельный факт неудовлетворительной работы требует терпеливого вмешательства в оперативную помощь. Вот этого как раз и не хватает работникам Наркомхоза СССР и его органов. Чем же иначе объяснить, что в течение всего сентября десятки и сотни МТС работали чрезвычайно плохо, многие МТС к зяблевой вспашке не приступили совершенно, и все это складывало в ряд, оставалось безразличным? Чем объяснить то, что за 20 дней сентября каждым трактором «ЧТЗ» в Челябинской области вспахано всего по 147 гектаров? Мизерная ежедневная выработка — по 5—7 гектаров на каж-

дый гусеничный трактор в Челябинской области, Саратовском крае, на Северном Кавказе — разве это не достаточный повод для того, чтобы поставить на ноги всю систему земельных органов и оперативным вмешательством добиться успешной работы?

Между тем в аппарате Наркомхоза СССР философия созерцает такое положение, что-то регистрирует, что-то пишет, но пока не видно настоящего руководства заметной заботы.

Все здесь сказанное с еще большей силой относится к местным партийным организациям. Кому, как не им, нужно особенно знать работу каждой МТС и контролировать работу каждого мощного гусеничного трактора. Уже почти две недели несутся сообщения о неудовлетворительном состоянии зяблевой вспашки в Сталинградском, Саратовском, Куйбышевском краях, Оренбургской и Омской областях, Казахстане и других местах. Можно полагать, что партийные организации этих краев и областей подняли тревогу и принимают все меры к тому, чтобы наверстать упущенное. Никуда не бывало! Дело пока ограничивается несколькими резолюциями, записками, телеграммами. Лучшим доказательством этого является тот факт, что в настоящее время в одном из перечисленных краев не было вспахано больше 300 тыс. гектаров.

Значительно лучше могли бы работать в многие области Украины. Спор нет, что Украина в этом году добилась значительных успехов в дальнейшем походе и расчистке сельского хозяйства. Но успехи обязывают работать еще лучше, — большевики ведь лучше знают. Поэтому надо требовать, чтобы Украина, в частности Одесская и Днепровская области, не ограничивались успехом сельскохозяйственного года неудовлетворительной вспашкой зяби.

Наступил решающий срок похода зяби в северной и центральной полосе Союза. Эти сроки не выдержаны. Но время и состояние погоды еще позволяют сделать очень много. Южные районы должны вести вспашку зяби нарастающими темпами. План зяблевой вспашки должен быть выполнен полностью и безоговорочно. Партийные и советские организации отстающих краев и областей держат экзамен на умение руководить стахановским движением и правильно использовать новую технику.

АЗОВО-ЧЕРНОМОРЬЕ ВЫПОЛНИЛО ПЛАН УБОРКИ ТАБАКОВ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 4 октября. (ТАСС). Установленный для Азово-Черноморья государственный план уборки 27.300 тыс. шнуров табаков выполнен к сроку. К 1 октября наизано 27.345 тыс. шнуров. Уборка продолжается.

229 ГЕКТАРОВ ЗА ДЕНЬ!

ПЯТИГОРСК, 4 октября. (ТАСС). Тракторно-оруденосец Петровского зерноовощного Сергея Лопаткина установил новый рекорд на севе озимых. За рабочий день он засеял 229 гектаров. Качество работ хорошее.

СКОШЕНО 98 ПРОЦ. КОЛОСОВЫХ КУЛЬТУР

Сводка Наркомхоза СССР, Наркомсовхозов и Наркомпищепрома СССР о ходе уборки колосовых на 30 сентября 1936 г.

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	О с к о ш е н о				Обмолотово				В колхозах				Уборка колхозов	
	Тыс. га	в % к плану	в % к факту	в % к плану	Тыс. га	в % к плану	в % к факту	в % к плану	Тыс. га	в % к плану	в % к факту	в % к плану	Тыс. га	в % к плану
Северный край	927	98	100	100	83	379	41	39	92	36	99	17	60	
Карельская АССР	42	100	100	100	21	50	51	—	100	97	—	—	—	
Ленинградская обл.	1089	99	100	100	98	820	75	74	84	100	99	40	56	
Западная область	1999	100	100	100	100	1653	83	84	82	83	100	13	40	
Московская область	2625	100	100	100	100	2508	95	95	96	100	100	68	98	
Калининская обл.	1215	100	100	100	100	95	1016	84	84	95	99	30	8	
Ивановская область	694	99	100	100	100	584	84	84	83	91	98	76	87	
Ярославская область	678	99	100	100	100	564	83	83	75	99	99	42	56	
Горьковский край	2252	100	100	100	100	1836	82	81	81	90	100	71	60	
Кировский край	2873	100	100	100	100	2099	79	79	65	99	97	55	42	
Свердловская обл.	1812	99	99	100	100	1450	80	81	65	91	97	75	65	
Челябинская обл.	2715	99	100	100	100	2563	94	93	93	91	98	96	98	
Омская область	2118	99	100	100	100	1764	83	84	83	79	98	113	98	
Башкирская АССР	2392	100	100	100	100	2118	89	89	92	96	98	81	98	
Татарская АССР	2187	99	100	100	100	2026	94	94	96	96	96	100	92	
Куйбышевский край	4020	99	100	100	100	3833	95	95	92	77	98	94	96	
Оренбургская обл.	2572	97	100	100	100	2498	97	97	94	94	99	119	91	
Воронежская обл.	3537	99	100	100	100	3341	94	94	96	98	100	101	92	
Курская область	2539	100	100	100	100	2436	96	96	93	100	99	73	89	
Саратовский край	3455	97	97	100	100	3312	96	96	94	96	100	109	89	
Сталинградский край	2816	98	98	100	100	2691	96	96	97	97	100	116	98	
Алано-Черном. край	5098	100	100	100	100	5065	99	100	98	70	100	141	100	
Северо-Кавказ. край	2145	100	100	100	100	1894	88	82	97	74	100	134	91	
Крымская АССР	764	100	100	100	100	764	100	100	100	72	100	118	101	
Казахская АССР	3437	90	98	99	93	2671	78	78	78	46	92	105	78	
Н. т. ч. Актебинск. обл.	590	86	88	98	—	532	90	94	77	35	100	—	—	
» Алим-Атин.	434	90	95	95	—	308	71	71	65	94	—	—	—	
» Бост.-Кавказ.	679	87	97	95	—	582	86	87	81	66	77	—	—	
» Зал.-Кавказ.	239	96	100	98	—	217	95	99	79	37	100	—	—	
» Карагандин.	1046	90	92	98	—	811	78	78	66	41	97	—	—	
» Южно-Кавказ.	420	97	100	98	—	399	95	96	92	30	95	—	—	
» Каракаралук. оир.	31	68	66	—	—	18	48	—	16	93	—	—	—	
Киргизская АССР	630	98	100	98	99	488	77	73	66	62	69	238	69	
Зал.-Сибирский край	4986	91	92	90	99	2920	59	58	75	78	66	86	86	
Красноярский край	1162	84	85	85	100	355	31	29	49	94	65	61	37	
Вост.-Сибирский кр.	1295	98	100	100	100	94	31	24	33	55	99	48	91	
Дальне-Восточный кр.	650	90	91	98	99	310	48	42	91	99	95	119	61	
Якутская АССР	56	94	100	98	—	4	7	—	95	13	87	—	—	
Украинская ССР	15020	100	100	100	100	14601	96	96	99	100	100	106	97	
Н. т. ч. Киевская обл.	1986	100	100	100	100	1740	88	88	99	100	99	100	62	
» Черниговск.	1107	100	100	100	—	1030	93	94	93	100	99	81	39	
» Винницкая	1691	100	100	100	—	1370	83	83	83	100	95	80	80	
» Харьковская	2577	100	100	100	—	2356	92	93	94	100	100	114	83	
» Днепротетр.	2091	100	100	100	—	2036	98	99	99	78	100	106	87	
» Одесская	2770	100	100	100	—	2691	97	97	99	84	100	108	101	
» Донецкая	1797	100	100	100	—	1701	100	99	73	100	118	98		
» АМСР	289	100	100	—	—	287	99	100	—	100	100	147	—	
Велюровская ССР	2098	100	100	100	96	1746	83	84	78	96	100	17	38	
Азербайджанская ССР	695	98	100	100	100	620	89	90	100	—	100	148	104	
ССР Грузия	402	96	99	—	100	328	82	84	—	78	97	238	—	
ССР Армения	326	98	99	—	100	244	75	74	—	99	92	209	—	
Узбекская ССР	1172	100	100	100	100	1059	90	90	100	—	—	250	89	
Туркменская ССР	188	94	98	83	70	110	86	87	75	—	—	100	69	
Таджикская ССР	465	93	95	93	100	438	86	87	100	—	—	100	94	

ИТОГО по СССР: 85041 99 98 98 98 78490 86 86 91 81 95 108 9

ОБОРОНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны (СТАЛИН)

НА УЧЕНИЯХ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Советский флот

Наши линейные корабли и крейсера, эскадренные миноносцы и подводные лодки, гордо несущие флаги Советского Союза, закаливаются сейчас в своей напряженной работе по укреплению морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии. На осенних тактических учениях Балтийского и Тихоокеанского флотов, происходящих в сложной тактической обстановке, в условиях боевого взаимодействия с береговой обороной и авиацией, наши моряки продемонстрировали свою отличную боевую подготовку, свою военно-морскую закалку и беззаветную преданность родине, партии, товарищу Сталину.

Советский Союз — морская держава. Относительно пространства нашей великой родины омывается многочисленными морями, на берегах которых мы стоим так же твердо и несокрушимо, как и на всех сухопутных границах. Благодаря заботам партии, благодаря личному вниманию товарища Сталина, который «заявлял по-настоящему, по-сталински и за этот участок» (Ворошилов), мы создаем мощный морской флот и будем развивать его дальше.

Укрепление обороны больших и открытых морских рубежей нашей страны, прилегающих к богатейшим промышленным и сельскохозяйственным районам, потребовало значительных усилий. После старого, царского флота остались замечательные революционные моряки, мужественно сражавшиеся в борьбе за свободу родины, в борьбе за социализм. Но от старого царского флота, всегда технически отсталого, разграбленного врагами народа — белогвардейцами и интервентами, советский флот остался лишь отдельные корабли, не бывшие ни оснащенные, ни вооруженные.

Наша страна создала морской флот заново, как в отношении техники, так и в отношении кадров, сосредоточила в первую очередь усилия на строительстве подводного флота. Сталинская индустриализация страны подготовила все материальные условия для дальнейшего развития наших военно-морских сил. За годы первой и второй пятилеток, когда развинулась наша судостроительная база, мы отремонтировали весь судовой состав, построили ряд новых боевых единиц, реконструировали и укрепили береговую оборону, создали гидроавиацию из самолетов последних образцов, неуязвимую совершенством береговые базы. Все это позволило нам создать прочную, крепкую защиту наших морских границ как на западе, так и на востоке.

Советская страна строит наш большой флот, учитывая специфические условия различных морских театров, на которых, быть может, нас вынудит действовать. Ряд требований обуславливает это строительство, в первую очередь работоспособность наших советских кораблей и судов, возможность их действия в условиях неопределенности, в условиях внезапности, в условиях борьбы с врагом на море, западе, юге и востоке.

Подобная задача никогда не могла быть решена отсталой царской Россией. Эта задача по плечу нашей социалистической стране, обладающей мощной индустрией, передовой техникой, прекрасными кадрами, передовыми кадрами, которые мы успешно разрешаем потому, что у нас есть самое главное — выходящая из-под наших преданных делу социализма кадры строителей флота, его золотой фонд в лице командиров и краснофлотцев, инженеров и техников.

В борьбе за овладение новой техникой флота выросли замечательные люди. Наша страна уже отдала 620 лучших командиров и краснофлотцев, инженеров и техников флота, которых правительство наградило орденами за выдающиеся заслуги в деле организации подводных и надводных морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии и за успехи в боевой и политической подготовке.

политической подготовке краснофлотцев. Вся наша страна знает замечательные достижения подводников — тех, кого Сталин назвал бесстрашными — в преодолении всех старых норм автономного плавания и овладении своими сложными механизмами и грозным оружием. Страна знает, как велики достижения в боевой подготовке и овладении техникой всего нашего надводного флота и морской авиации, успешно изучающих высшие формы морской тактики, комбинированного боя, организованного на основе взаимодействия всех средств флота. Рабочие, колхозники, вся страна гордится своими закаленными моряками, действующими в условиях самых жестоких штормов и тайфунов, стреляющими без промаха, берущими от своих машин и механизмов буквально все, что они только в состоянии дать.

Морем могут владеть только мужественные и находчивые люди, способные к самоотверженной и героической работе, всегда готовые к самопожертвованию. Наши моряки имеют бесчисленное количество флотов, характеризующих железные волевые качества командиров и краснофлотцев, их бесстрашие в борьбе с морской стихией. В бурную погоду, ежеминутно рискуя жизнью, взбирается краснофлотец Базуров на артиллерийский щит, чтобы закрепить сорванный буйер. Подводник Зыкин кидается в волны, чтобы удержать тонущую торпеду. Сигнальщик Омиров в жестокий шторм, несмотря на величайшую опасность, закрепляет на рее вырвавшийся флаг. Старший лейтенант Хомяков во время шторма силой в 9 баллов 4 часа под ударами волн держит крышку люка подводной лодки, чтобы она могла получать свежий воздух. Штурман Колесников бросается в бушующую стихию, чтобы спасти сбитого сильным волной бомбардировщика. Краснофлотец Шутт благодаря исключительной высокой бдительности во время замечает неисправность двигателя и на ходу производит ремонт. Десятки и сотни других примеров такой же самоотверженной работы наших славных моряков Краснознаменного Балтийского и других флотов ярко рисуют облик этих героев, преданных своей родине сыновей, любимых свой флот так, как не могут любить никакие моряки в мире.

Краснознаменный Балтийский и Тихоокеанский флоты, разделение которых по пространствам нашей необъятной страны, но единые в своем служении великой родине, демонстрировали на закончившихся тактических учениях мощь своих кораблей и прекрасные успехи командиров и краснофлотцев в боевой и политической подготовке. Эти учения еще раз показали, какой величайшей школой для молодежи нашей страны является морские силы Красной Армии, дающие молодому поколению бесценную закалку и разностороннее воспитание, приучающие молодое поколение к качеству защитника советского государства. В боях рубки и отсеки кораблей, у штурвалов и машин, у орудий и торпедных аппаратов стоят замечательные люди страны, павшие отнюдь не себя, а отнюдь не морских границ. Неизменною услугу в этом отношении оказал флоту его краснознаменный шеф — лейтенант коммунистической союда молодежи. Неисчерпаемая энергия в работе, инициативность, примерность в учебе и быту, бережное и умелое обращение с техникой, стойкость в борьбе за генеральную линию партии — отличительные черты комсомола во флоте» (Ворошилов).

Советская страна под руководством коммунистической партии, Сталинского Центрального Комитета, товарища Сталина будет еще более интенсивно укреплять морские границы и создавать могущественных рабочих-крестьянских флотов, стоящих на уровне всех наших вооруженных сил, еще выше поднимет обороноспособность Советского Союза, как великой державы, неуязвимой ни с суши, ни с воздуха, ни с моря.

В борьбе за овладение новой техникой флота выросли замечательные люди. Наша страна уже отдала 620 лучших командиров и краснофлотцев, инженеров и техников флота, которых правительство наградило орденами за выдающиеся заслуги в деле организации подводных и надводных морских сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии и за успехи в боевой и политической подготовке.



Командующий Краснознаменным Балтийским флотом флагман флота 2-го ранга тов. Л. М. Галлер (слева) и начальник Политуправления Краснознаменного Балтийского флота армейский комиссар 2-го ранга тов. А. С. Гринин.

Снимок специального фотокорреспондента «Правды» В. Темина.

В ПОХОДЕ

За кормой взлет волны знакомый,
Голубой и пенный воедем...
Мы под флагом нашего наркома
По просторам Балтики идем.

Бить по цели, курс держать вернее,
И сегодня лучше, чем вчера!
А потом, как можно веселее,
Отдыхать в такте вечера.

Корабли опять идут за нами
Далеко, в ответственный поход.
Боевой готовности закамен —
В эти дни сдает Балтийский флот.

Петь, смеяться, «любозно» ударить,
В плясовый пройтись разок — другой.
Чтобы наши песни передали
Всю любовь к стране своей родной.

Командоры стали у орудий,
Рулевой не вынул штурвал,
И горит слова о том, что люди —
Самый ценный в мире капитал.

А пока... шумит волны знакомой
Голубой и пенный воедем...
Мы в походе боевым наркомом
По просторам Балтики идем.

А в сердцах — заветное желание
И одна заветная мечта:
Как всегда — вести соревнованье
В боях, проверенных походах.

Краснофлотец НИИ. ФЛЕРОВ.
Напечатано по книге похода
в наркоманской газете «Мара-
тевец».

Под флагом наркома

(ПОХОДНАЯ ПЕСНЯ)

Навстречу — косматые, серые тучи,
И одна заветная мечта:
Ребята! Ликом республик молодых
Ненастье дни не страшны.

И бури, как песня, как вихрь, зна-
комы
Дозорным советской земли...

Припев:
Под флагом стального наркома
Идут на залив корабли,
И бури, как песня, как вихрь, зна-
комы

Под флагом стального наркома
Идут на залив корабли,
И бури, как песня, как вихрь, зна-
комы

Навстречу ненастью, туману и мраку
Под флагом наркома суда
Идут — и любую отбросят атаку,
Готовые к бою всегда.

Дозорным советской земли...
Краснофлотец МОСФ БУУНИАС.
Напечатано по книге похода
в наркоманской газете «Мара-
тевец».

Ворошиловский поход

(От специальных корреспондентов «Правды» на борту линкора «Марат»)

Пять суток Краснознаменный Балтийский флот находился в плавании.

29 сентября эскадра вышла из якоря и направилась из Кронштадта в воды южной Балтики. Народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. Ворошилов весь флот, находясь на флагманском линкоре «Марат».

Вместе с наркомом обороны тов. Ворошиловым на борту «Марата» находились начальник морских сил флота 1-го ранга тов. Орлов, командующий Краснознаменным Балтийским флотом флагман флота 2-го ранга тов. Галлер, начальник Политуправления Балтийского флота армейский комиссар 2-го ранга тов. Гринин, секретарь Ленинградского обкома партии тов. Щербатов, председатель Ленинградского совета тов. Колякин, комиссар государственной безопасности 1-го ранга тов. Замосцкий и другие.

Присутствие любимого вождя Красной Армии и дорогих гостей воодушевляло балтийских моряков. Тактические учения — частные и иттенские — проходили с большим подъемом. В трудных, тяжелых условиях похода плавания, при штормовых ветрах до 9 баллов краснофлотцы и командиры выполняли боевые задания на «хорошо» и «отлично». Атаки самолетов, эскадренных миноносцев, подводных лодок проходились настойчиво, упорно, мастерски.

Ворошиловский поход Краснознаменного Балтийского флота вновь показал превосходные боевые качества и отважный воинский дух советских моряков.

Большая малоперенная способность, тактическая гибкость и приспосабливаемость в любых условиях похода, отличная подготовленность командиров, штурманов, механиков, артиллеристов, рядовых моряков, особенно коцеров, машинистов и сигнальщиков, — вот что было типичной чертой этого дальнего похода.

Около двух десятков краснофлотцев «Марата» попали в течение пяти походовых суток подальше от берега, оставались на сверхурочной службе.

По вечерам на корабле проходили кон-

церты краснофлотской самостоятельности, на которых неизменно присутствовал народный комиссар. Он же был председателем жюри, которое отметило многих музыкантов, пловцов и чтецов стихов. Конкурс лучших пловцов и бегунов «Марата» имел большой успех у всех присутствующих.

Поход закончен. Сквозь серую пелену дождя показались знакомые каждому морю и жили его сердцу очертания славного Кронштадта.

Загнали «большой сбор». Вся команда «Марата» выстроилась вдоль бортов. Народный комиссар, горячо приветствуя моряков, обошел фронт. Затем все собралось на мост. Тов. Ворошилов выступил здесь с теплой, прочувствованной речью, обращенной к краснофлотцам и командирам корабля, на котором он провел все горячие, походные дни учений.

Тов. Ворошилов говорил о росте и укреплении нашего флота за последние годы, о необходимости усиленно учиться и работать, чтобы и в дальнейшем одерживать победы. В заключение он поблагодарил команду «Марата» и провозгласил адресную в честь великого вождя и учителя товарища Сталина. Громогласно, долго не стихавшим краснофлотским «ура» отдала на это команда славного линкора «Марат».

После народного комиссара выступил с краткой отчетной речью командир корабля тов. Иванов, завершивший тов. Ворошилова в том, что маршаторы готовы дать отпор любому врагу, откуда бы он ни появился. Пост Лахуты, находившийся на корабле в течение всего похода, пропел торжественную речь о родине, встретившую живой отклик среди всех собравшихся моряков.

Нарком покинул корабль, направившись в Кронштадтскую гавань. Долго еще вслед ему гремело краснофлотское «ура» маршаторов, подхватываемое командами других судов, находившихся на рейде.

В. ВИШНЕВСКИЙ.

Н. КРЭН.

Товарищ Ворошилов в Кронштадте

КРОНШТАДТ. 4 октября. (Спец. нарр. «Правды»). С утра Кронштадт приветствовал в Кронштадтской бухте народный комиссар обороны маршала Советского Союза тов. К. Е. Ворошилова.

Всюду — приветственные лозунги, флаги, приветствия командиром и правительством.

На Петровской пристани выстроился почетный караул краснофлотцев учебного отряда Балтийского флота.

В 12 час. 15 минут для катера под флагом наркома подошел к пристани. Находясь неподалеку от пристани, краснофлотцы встретили наркома громким «ура». Оркестр загнул «Интернационал».

На берегу народного комиссара встречали заместитель командующего Краснознаменным Балтийским флотом корпусный комиссар Разгон, секретарь Кронштадтского райкома ВКП(б) Васуев, представители командования Балтийского флота, партийных и общественных организаций.

С пристани тов. К. Е. Ворошилов направился на базу подводных лодок, в соединении, которым командует флагман 2-го ранга Самойлов.

С огромным подъемом встретили подводники своего любимого наркома. После краткого рапорта командира соединения тов. Ворошилов обратился к командирам и краснофлотцам с краткой речью, в которой дал оценку достигшим подводников Балтики и призвал их работать еще упорнее, в совершенстве овладеть сложной боевой техникой. На заключительные слова народного комиссара: «За нашего мудрого

и великого вождя товарища Сталина!», подводники ответили могучим трехкратным «ура».

Из соединения подводных лодок тов. Ворошилов направился в Дом Красной Армии и Флота, где выступил на разборе осенних тактических учений Краснознаменного Балтийского флота.

На дальнем выступлении и в зале: инициальной ступени Усть-Рогатки собрались лучшие краснофлотцы, красноармейцы и командиры Балтики.

Тов. Ворошилов прошел перед фронтом краснофлотцев и поздравился с ними. Затем нарком поднялся на гранитный постамент мощного крана, послуживший импровизированной трибуной. Затаив дыхание, слушали бойцы и командиры явную речь наркома.

Тов. К. Е. Ворошилов передал всему личному составу Краснознаменного Балтийского флота привет от ЦК ВКП(б), великого Сталина и правительства Советского Союза.

На заключительные слова народного комиссара обороны участники сбора ответили могучим, долго не стихавшим «ура».

Выступивший затем с краткой речью командующий Краснознаменным Балтийским флотом флагман флота 2-го ранга тов. Галлер заверил народного комиссара обороны, что Краснознаменный Балтийский флот и впредь будет твердо и бдительно стоять на своем посту.

Н. ВОРОНОВ.

На флагманском корабле

Поход начался. Флагманский «Марат» идет вперед, широкую грудью разрезая мощную волну. За ним величественно плывет линкор «Октябрьская революция». Миновали «Яков Свердлов» и «Артем», сопровождающие флагманский корабль, то показываясь из-за волны, то исчезая вновь. Чем ближе к выходу из Финского залива, тем больше волны, тем сильнее ветер! Балтика встречает нас штормом, лодки, проплывшие тучами, нависшими над головой, сердитым ворчаньем сурового осеннего моря.

На «Марате» находится народный комиссар обороны, имя которого, овеянное легендарной славой, пользуется такой большой и искренней любовью всей армии, всей страны.

Народный комиссар ведет флот, и это чувствуется по тому, как четко пульсирует жизнь корабля, как по-особому напряжены и сосредоточены бойцы, как отчетливо выполняются задания...

Нарком указывает повсюду, и всюду его появление вызывает у краснофлотцев и командиров горячий подъем и бурные восторженные чувства. Сегодня он обходит боевые баши, завтра беседует с коцерами и машинистами, потом идет в каюты к корабельным «кокам», затем заходит в лазарет, в ведомство главного судного врача доктора Поджисского.

Делушки «коки» Балтийских 3 октября был горд и счастлив. Нарком, овеянный его духом, столь важный для корабельной жизни, зашел в каюты: «Ужик хорошо подготовлен, на хороших продуктах, хорошие «коки», для хороших краснофлотцев. К. Ворошилов».

Лейтенант Фрицман, жизнедеятельный и веселый человек, отличный артиллерист, рассказывал несколько загадочно, но все понимал его речь и его волеизъявление:

От специального корреспондента «Правды»

— Был. Смотрел заражался. Оказал: «Спасибо, товарищ, за работу». Вот!

Отдельный командир Ворогунин поделился на страницах корабельной газеты «Маратовец» своими впечатлениями после встречи и разговора с наркомом:

— Я не могу выразить словами той радости, которая охватила меня сегодня при встрече и разговоре с наркомом. В беседе нарком интересовался моей службой и спросил меня: хорошо ли сейчас служить в нашем флоте? Я ответил: очень хорошо! Далее он спросил о моем политическом росте, читал ли и газеты и художественную литературу, какие прочитал книги? Я с радостью ответил наркому, что ежедневно читаю газеты и перечитываю прочитанные мною книги — «Подвиги целины», «Как закалялась сталь», «Тихий Дон», «Разгром». Особо для меня было интересно, когда нарком отвечал на заданные ему мною политические вопросы. Каждое сказанное им слово я хочу сохранить в памяти на всю жизнь. Теперь я еще с большей энергией буду бороться за повышение боевой и политической подготовки, за овладение боевой техникой и за укрепление революционной воинской дисциплины.

Старый моряк, 50-летний хлебопек Тухачев, чуть ли не весь вечер служил во флоте, дружки беседовал с наркомом, будущим знаком с ним по прежним встречам, и потом все время ходил улыбаясь, покрывая длинный ус.

Корабль шел под флагом наркома. Это был ворошиловский поход, и жизнь корабля была полна боевого напряжения.

Краснознаменного Балтийского флота, что я наш «Марат»!

По вечерам в большой вагон-компании собирались свободные от вахты краснофлотцы и командиры слушать концерты краснофлотской самодеятельности. Непременным посетителем этих концертов был народный комиссар. Бойцы, которые только что отбыли тревожную, напряженную боевую вахту, от души веселились, пели, танцевали, плясали. Джаз-оркестр, отлично управляемый мартовскими капитанами-старшинами И. Ивановым, состоящий из краснофлотцев, наполнил своей грушевой, веселой музыкой всю кают-компанию до потолка! Артиллеристы, сигнальщики, штурманы, коцеры играли на баллах, пели и плясали. В часы концертов парило самое непринужденное веселье, которое являлось превосходной разрядкой для всех участников похода.

Потом нарком уходил, провожаемый громовым «ура», от которого звенели стекла люков. Перед своим каждым занятием, чем хотел. Страстные игроки в шахматы усаживались за доски, моментально тонули в глубинах табачного дыма и начинали длительные битвы, изобретая свои стратегические способности, упорство и волю. Кто шел в себе в каюту потянуть и отдохнуть, кто садился за тетрадь, приводя в порядок записи и отчетность.

А в это время корабль шел вперед. Волны раскачивали его тяжелое тело, в баллах свистел жестокий ветер, поднимаясь, бесноватая вахта несла боевую службу, дорю рассматривалась в ночную мглу, готовая в любую минуту поставить весь акппал на ноги и превратить корабль в непрестанную твердыню, грозную и непобедимую. Замечательный народ наших моряков и командир! Правду, на советских кораблях вырабатывается какая-то особая верность людей, соединяющих в себе боевые военные свойства с превосходными человеческими качествами. Здесь крепко дружат и крепко любят. Здесь воспитываются стойкие характеры и, одновременно, лирические души. Пусть это не покажется противоречием.

Наш моряк любит музыку, он много читает, он не стесняется писать нежные стихи и выступать с ними перед боевыми товарищами. Близкая Баюка чудно ужасна и влила моряка рядом с трудными морскими стратегиями.

Во флоте люди растут на глазах у всех. Большинство наших современных морских командиров прошло предварительную школу краснофлотцев, и в этом их огромная сила! Вот, скажем, военный техник 1-го ранга Михаил Александрович Келарев — превосходный специалист своего дела, руководитель службы связи на «Марате». Его биография очень интересна. Командирами с такими биографиями полон флот. Десять лет назад Келарев был рабочим-пожарником в Бакинском и даже представлял себе не мог, что такое море и морская служба! Но призыву 1927 года он пошел во флот. Он шел за плечами 5 школьных лет, очень слабо разбираясь в политике и ничего не понимая в службе. Тогдашние воспитатели и командиры, Келарев тех лет, стали его учителями и воспитателями, вызвали в нем любовь к службе, перенести, заставляли читать, размышлять, вникать в существование службы и служебных обязанностей. Он сразу стал радостно-учеником. Потом в нем пробудилась та же жажда, он погрузился в электротехническую школу, окончил ее, начал плавать, затем снова учился. Наконец, стал квалифицированным радистом, а с 1932 года — боевым, ревностным командиром.

Вышедший пожарник Келарев получил в свою команду волевого холостяка Козлова, не очень грамотного, но упорного парня, желавшего учиться. Келарев привнес к Козлову с таким же решением, с каким когда-то брался за него, Келарев. Козлов сейчас — старшина группы, сверхсрочник, лучший стажированный моряк.

— Я сам на себя смотрю, — рассказывал он, — удивляюсь: кем я был и кем я стал! Вот, приеду в деревню, — мать родная не узнает: «Что это, скажет, не узнала Васюка стал такой солидный?»

К. Козлову на выучку попал Михаил Шор, молодой краснофлотец. Шор в первую очередь никак не мог постичь тайн сигнальной службы и хотел перебраться в другую часть. Козлов очень любил и уважал его, к этому делу и передал свою квалификацию, полученную в свою очередь от Келарева. Недавно Шор принял вызов лучшего связиста флота Суворова и одержал верх, как лучше выполнял. В тот день все трое — Келарев, Козлов и Шор чувствовали себя великими людьми.

Крестьянин Воронежской губернии лейтенант Палева, командир батареи на «Марате», сейчас усиленно занимается с черниговскими крестьянами Симбиром. Симбир служит аккуратно, честно, образцово и уже нечетко о том, как бы поступить в военно-морское училище — им. Фрунзе. С удовольствием и удовольствием Александр Палева выискал недавно характеристику Симбирю: «Отличный боец, знает свою технику в совершенстве, прекрасный обществу, является образцом по дисциплине для всего личного состава».

Козлов, Шор, Симбир, — все они, эти сыны народа, бесспорно будущие командиры!

Таких примеров роста людей полна история нашего флота!

...Пять суток «Марат» и другие корабли Балтийского флота провели в большом походе. Более тысячи миль пройдено советскими кораблями, совершенными свое плавание в напряженной обстановке тактических учений.

Мы шли к родине, советским берегам, на лавках прелесть неволевого. Дождь хлестал по палубе, ветер рвал снасти, вахты были трудные и напряженные. Но дух наших моряков оставался по-прежнему бодрым и сил не покидал. Как будто и не было дальнего похода. Как будто пройденная миля приближала нас к гавани, счастливой советской гавани!

Н. КРЭН.

Кронштадт.

ПРАЗДНИЧНЫЕ ПОДАРКИ

Натуральная продукция выпускается в XIX годовщину Великой Октябрьской революции много новых товаров.

Только одна хлебопекарная промышленность готовит десятки сортов хлебных изделий. Пшеница, пшеница, вафли выпускаются в специальных пакетах с поздравительными надписями.

Разнообразный ассортимент кондитерских фабрик специально для работ изготовляют из теста рыбки, озерки, дольки, медальоны, вафли, печенье, шоколадные фигурки «Три поросенка», домики, дачки, башенки, клоуны с шоколадными шариками и т. д.

Кроме того, будут выпущены разные национальные сладости. Отдельно изготовляются коробки со сладостями восточного набора «Ассорти».

Будут выпущены новые сорта сыров: миндальные, ореховые, фисташковые, упакованные в специальные корзиночки.

Милочаренная фабрика «Свобода» готовит новый сорт туалетного мыла с надписью «К XIX годовщине Октября». В алюминиевой коробке будет выпущен специальный сорт мыла для бритья под названием «Юбилейное».

Выпускаются новые сорта анкер-«Шарф», «Марс», «Корса». Увеличивается выпуск шампанского.

Табачники готовят специальный сорт папирос — «Октябрьские» в количестве 59 миллионов штук.

ЗАВОД ИМ. ЯНВАРСКОГО ВОССТАНИЯ ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ОДЕССА, 4 октября. (ТАСС). Одесский завод транспортного машиностроения им. Январского восстания досрочно выполнил план второй пятилетки. За три года и 9 месяцев завод выпустил 1.957 моторов, 3.966 шестерней и др. оборудования. За девять месяцев этого года он дал продукцию на 38,1 млн. рублей при годовом плане в 37,7 млн.

НЕФТЬ В КРЫМУ

КЕРЧЬ, 4 октября. (ТАСС). Вслед за скважинами № 14 и 10 (см. «Правду» за 4 октября) 4 октября началась фонтанировать скважина № 13. В течение 15 минут вышло свыше 20 тонн нефти. Высота фонтана достигла 30 метров.

ВЫПУСК ОБУВИ УВЕЛИЧИЛСЯ

Обучные фабрики союзной промышленности в течение первой половины стахановского двухдесятики увеличили выпуск продукции. В третьей декаде сентября они в среднем за рабочий день выпускали 196,7 тыс. пар обуви — на 21 с лишним тысяч пар больше, чем за день в предыдущей декаде. Всего за сентябрь изготовлено 4.440 тысяч пар обуви — 102,9 проц. месячного плана. (ТАСС).

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 3 ОКТЯБРЯ

	штук	цене	плана
Автомашин грузовых (ЗИС) — директор тов. Лихачев	220	200	90,9
Автомашин грузовых (ГАЗ) — директор тов. Дьяченко	442	388	87,8
Автомашин легковых «М-1» (ГАЗ)	60	16	26,7

МЕТАЛЛ ЗА 2 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	41,3	40,1	97,2
СТАЛЬ	46,2	47,1	101,9
ПРОКАТ	36,0	34,2	95,0

УГОЛЬ ЗА 2 ОКТЯБРЯ

(в тысячах тонн)	План	Добыча	% плана
ПО СОЮЗУ	416,3	343,0	82,4
ПО ДОБЫЧСКОМУ	280,0	208,8	83,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

3 октября	Начальная станция	Поезда, отправленные	Поезда, прибывшие	Поезда, задержанные	Поезда, отмененные	Поезда, перенесенные
КАЗАНСКАЯ	Белозеро	103	125	97		
КАЛИНИНСКАЯ	Торжок	107	102	114		
КАМЕНКА	Рязань	98	94	101		
КАМЕНКА	Ладис	102	94	121		
КАМЕНКА	Федина	112	97	104		
КАМЕНКА	Михайлов	112	83	79		
КАМЕНКА	Прокляево	125	99	115		
КАМЕНКА	Веняки	84	110	80		
КАМЕНКА	Новый	101	111	151		
КАМЕНКА	Еремеево	105	100	155		
КАМЕНКА	Фурманов	100	118	106		
КАМЕНКА	Суслово	91	104	104		
КАМЕНКА	Гродис	92	85	95		
КАМЕНКА	Андреев	107	134	124		
КАМЕНКА	Рутенбург	222	182	173		
КАМЕНКА	Нучин	100	76	146		
КАМЕНКА	Масловский	90	77	139		
КАМЕНКА	Шахматов	89	95	101		
КАМЕНКА	Бадмаев	89	98	111		
КАМЕНКА	Русово	88	74	169		
КАМЕНКА	Владимирский	61	79	83		
КАМЕНКА	Подпорожский	135	129	147		
КАМЕНКА	Кавардак	115	105	156		
КАМЕНКА	Трестер	84	83	91		
КАМЕНКА	Ливенский	75	79	93		
КАМЕНКА	Синий	105	85	124		
КАМЕНКА	Жуков	85	87	125		
КАМЕНКА	Дружеский	227	150	131		
КАМЕНКА	Кривой	116	109	150		
КАМЕНКА	Зорин	78	86	87		
КАМЕНКА	Ломоносов	129	116	117		
КАМЕНКА	Лысков	98	96	147		
КАМЕНКА	Шанинский	112	84	150		
КАМЕНКА	Дальневосточный	75	82	113		
КАМЕНКА	Им. Воровского	112	84	150		
КАМЕНКА	Юго-Восточный	59	89	117		
КАМЕНКА	Южная	95	87	127		
КАМЕНКА	Ожунский	110	83	235		
КАМЕНКА	Южно-Уральский	92	94	123		
КАМЕНКА	Им. Дзержинского	90	84	157		
КАМЕНКА	Амурская	84.648	вт.	93,0		
КАМЕНКА	Результат	86.567	вт.	93,6		

ПОДРОБНОСТИ ВЫСОТНОГО ПОЛЕТА АНГЛИЙСКОГО ЛЕТЧИКА СВЭЙНА

Английские газеты публикуют подробности высотного полета, совершенного английским летчиком Свейном, пилотом-испытателем военно-воздушного флота. Как уже сообщалось, Свейн достиг на самолете «Бристоль-138» высоты в 15.230 метров. Всего полет длился 3 часа 20 минут.

По словам Свейна, он поднялся в Фарборо в 7 ч. 30 мин. утра и, совершив широкие круги, достиг высоты в 12.000 метров. Здесь самолет встретил умеренный ветер с северо-запада. Когда затем самолет поднялся до 13.800 метров, летчик взглянул вниз и увидел все южное побережье Англии.

«Лондон», — продолжал Свейн, — выглядел, как игрушечный город, а Темза, как узкая лента. В южном направлении я мог видеть побережье Франции и острова в Ламанше, которые имели вид небольших камней в русле реки.

Достигнув 15.200 метров с лишним, летчик решил идти на посадку. После того, как он спустился приблизительно на 1.500 метров, левая часть его шлема и окна кабины покрылись густым инеем. Он не различал даже своих инструментов и летел вслепую, ориентируясь по сиянию солнца, проникавшему сквозь иней. Одновременно летчик стал ощущать недостаток кислорода. Состояние изменилось и ухудшилось все усиливалось. Он безуспешно пытался воспользоваться рычагом, с помощью которого открывалась верхняя часть его кабины. Рычаг бездействовал. Летчик был настолько слаб, что не мог освободить голову из шлема. Ножом он разрезал непроницаемый для воздуха скафандр и ртутью разбил стекло кабины.

Авиационный обозреватель «Таймс» указывает, что скафандр, в котором был одет во время полета Свейн, сделан из прорезиненной ткани и состоит из двух частей, герметически соединенных на талии. Верхняя часть скафандра представляет собою шлем, левая часть которого сделана из целлулоид. Рукава оканчиваются резиновыми перчатками. В шлем подается по трубке кислород. Отработанный воздух отводится по трубке в противоположной стороне.

Самолет, на котором летел Свейн, представляет собою цельнодеревянный моноплан, который может быть быстро превращен в двухместный самолет, приспособленный для фото-съемки и экспериментального радиотелеграфирования. (ТАСС).

ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ СПОРТИВНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПРИЛЕТЕЛА В ОДЕССУ

ОДЕССА, 4 октября. (Морр. «Правды»). Сегодня вечером в Одессу прилетела чехословацкая спортивная делегация в составе четырех спортсменов. Один самолет высадил их в Виннице на два дня порчи моря.

Глава делегации подполковник Бороуцкий в беседе с корреспондентом «Правды» заявил, что в Советском Союзе делегация рассчитывает провести 10—12 дней, посетив Одессу, Москву и Киев. Затем в Одессе делегация продемонстрирует первые показательные полеты.

В Одессе делегация рассчитывает провести 2—3 дня, после чего вылетит в Москву.

ЗА ДЕНЬ

Военный министр Афганистана сардар Шах Махмуд-хан вчера выехал из Ленинграда за границу. На вокзале военного министра проводил командующий войсками Ленинградского военного округа командарм 1-го ранга тов. Шапошников. До границы военного министра сопровождал заместитель начальника отдела военных сообщений Наркомата обороны комбриг тов. Матвейкин и помощник заведующего первым Восточным отделом Народного комиссариата иностранных дел тов. Рыке.

Французские ученые Ирен Жолотри и Фредерик Жолио приехали вчера в Харьков по приглашению Украинского физико-технического института.

Совещание редакторов многотиражных и стенных газет строим Москвы, созданное отделом печати и промышленности транспортного отдела МРК ВМФ (б), состоялось вчера в Центральном бюро строительства им. Дзержинского. Совещание было посвящено подготовке к стахановскому декаднику на московских стройках.

Туринские рыбаки, совершающие водный переход на таймучих из Красноярска в Москву, вчера вышли с места последнего своего привала в Новом селе и в 18 часов 30 минут достигли села Колмоменского, где остановились на ночлег.



Бухта Провидения, Эскимоска Аляски со своим сыном Сиколомником. Фото М. Негобова.

Дороги Восточной Сибири

ИРКУТСК, 4 октября. (Морр. «Правды»). Восточная Сибирь, в недалеком прошлом край классического бездорожья, быстро обзаводится совершеннейшими грунтовыми дорогами. Особенно широким размахом дорожное строительство приобрело в нынешнем году.

1 октября вернулись автомашин, нагруженных товарами для Якутии, Якутскому по льду, построенному Ангара-Ленскому тракту. Длина тракта 275 километров, из них 229 проложены в нынешнем году. Кроме Ангар-Ленского появились еще два грунтовых тракта: Ачинский и Тулунский, открывающие автомобильным отдаленным уголкам края. Капитально отремонтирован Байкальский тракт. Девять миллионов рублей вложено в ремонт Иркутского тракта.

О качестве этих дорог можно судить хотя бы по тому, что автомашины движутся по ним с предельной скоростью. В общем за этот год в крае построено 457 километров новых дорог. Капитально отремонтировано свыше трех тысяч километров дорог государственного значения. Помимо этого, вновь построено 390 километров сельских дорог.

Успех дорожного строительства объясняется тем, что 80 проц. всех земляных работ,

а они составляют сотнями тысяч кубометров, было механизировано. Строители дорог Восточной Сибири уже имеют 2.500 различных механизмов.

Уход в прошлое деловое искусство переправ через реки — паромы, пласкосты. В этом году возникли новые искусственные мосты через реки Беау, Быструю. В разгаре строительство огромного, около 400 метров длиной, моста через Селенгу.

Дороги обсажены зелеными насаждениями. Везде путь отмечен автомобильными знаками. Километровые столбы указывают расстояние от ближайшей селенки. Боевые предостережения поставлены даже скамейки для отдыха. Через каждые 5, максимум 10 километров встречаются, как вдоль железнодорожного полотна, будки путевых обходчиков-ремонтников.

Когда прокладывали Тулунский тракт, натолкнулись на заброшенную в тайге козла 22 партизан легендарного отряда Каланайрашвили, зверски растерзанных белооблачными генералами Каппелю. К могиле вела одна заметная таежная тропа. На том месте сейчас возмужавшие партизаны-облавы с мажорановой доской, на которую будут занесены имена похороненных героев гражданской войны.

Н. Кузнецов.

ПОЧЕМУ КЛУБЫ НА ЗАМКЕ?

В Москве 144 клуба. Ни один из них еще не открыт. Все они находятся в «среднем периоде», хотя сроки открытия клубов давно прошли.

Вот, к примеру, клуб им. Русакова. Его хозяевами являются Сокольнический вагоноремонтный завод (директор тов. Я. Я. Егер) и обком союза трамвайщиков (председатель С. Я. Астахов). По плану клуб должен был открыт в августе 1936 г., но он и до сих пор на замке. Почему?

Дирекция завода, сообщила нам заведующий клубом тов. Завишев, начала ремонт клуба с опозданием, неоднократно нарушала все графики и до сих пор ремонт не закончен. Крыша протекает, стены косят обоями, оконные рамы уже четыре года не красились. Обком союза трамвайщиков вместо подвоза мебели по смете на ремонт 135.000 руб. отпустил только 50.000. Союз равнодушен к тому, что вся клубная мебель развалена, что комнаты своим унылым видом могут нагнать тоску на посетителя.

Почему, — говорит тов. Завишев, — в нынешнем году, как и в прошлом, чтобы изыскать средства на содержание клуба, правление, видимо, запродает (?) часть своих помещений.

О ремонте центрального клуба союза работников городских предприятий говорит с карты прошлого года. 15 мая 1936 г. межведомственный комитет официально запретила из-за опасности обвала потолка проводить в здании клуба какие-либо массовые мероприятия. Это тоже не помогло. Превосидеть обком союза тов. Желтов и председатель ЦК союза тов. Динамский все время «обещают» достать деньги на ремонт, но смета пока препокойно лежит в ВЦСПС, а 5 различных обкомов, находящихся в этом здании, сделали из клуба проходной двор.

Крупнейшие клубы транспортников — им. Октябрьской революции и им. Кухаренко — пока тоже закрыты, и неизвестно, когда откроются. Их помещения запущены, крыши протекают, полы и стены требуют серьезного ремонта.

Такая же запущенная картина и в клубе «Рот фронт» (принадлежит типографии «Красный протестант»), и в клубе 1-й образцовой типографии, и в клубе «Продетай» (принадлежит заводу «Компрессор»), и в клубе фабрики им. Петра Алексеева и во многих других.

А. Анкин.

ЧЕТВЕРТЫЙ ПРОГРЫШ ТУРЕЦКИХ ФУТБОЛИСТОВ

ОДЕССА, 4 октября. (Морр. «Правды»). Сегодня на стадионе им. Боспора состоялся четвертый матч Турция — Одесса («Динамо»). На трибунах — около 40 тысяч зрителей.

Игра началась оживленно и сразу же перешла в турецкие ворота. На второй минуте динамовцы Мухомов с 20 метров забил первый мяч в турецкие ворота. Перед окончанием первого тайма Каламисов забил в турецкие ворота второй гол.

В начале второго тайма турецкая команда сразу берет в игре инициативу и с 11-метрового штрафного удара забивает гол в ворота динамовцев. Дальше игра сосредоточивается главным образом у одесских ворот. Создается много острейших положений. Но защита успешно выходит из них. Вратарь Трусович мастерски спасает свои ворота. Игра заканчивается со счетом 2:1 в пользу одесского «Динамо».

В. С. МОЛОКОВ В НОВОСИБИРСКЕ

НОВОСИБИРСК, 4 октября. (По телефону). Сегодня, в 14 часов 22 минуты, сделал посадку в Новосибирске. Шли по маршруту Тюмень — Ишим — Омск — Новосибирск над сушей вдоль железной дороги. Маршрут речной через Тобольск, вывешенный ранее, не выполнялся. Дым от лесных пожаров в этом районе сокращает видимость до 50 метров, делая полет невозможным. Поэтому вчера вернулись и сошли в Тюмень, где дождь ста километров до Тобольска. Наиболее густой дым сегодня встретился в районе Ялуторовска. Шли на высоте 1.500 метров, и пренебрегая дым был настолько густ, что видимость земли пропадала.

Завтра предполагается быть в Красноярске.

В. МОЛОКОВ, А. РИТЦЛИНД.

САМОЛЕТ «САМ-5-БИС» СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ В МАРИУПОЛЕ

Самолет «САМ-5-БИС» с пилотом тов. Фиском после 13-часового полета, пройдя 1.700 км, на пути к Ростову встретил резкое ухудшение метеорологических условий.

Перегруженный машина попала в толую пелену тумана и грозных разрядов. В соответствии с данной ранее ему инструкцией летчик Фискон принял решение о прекращении полета.

В исключительно сложной обстановке летчик Фискон блестяще совершил посадку на Мариупольском аэродроме в 1 ч. 30 м. ночи 4 октября. (ТАСС).

КНИЖНЫЙ БАЗАР

Вчера в клубе Московского государственного университета открылся большой книжный базар, организованный жителями писателями. В создании книжного фонда для базара приняли участие Государственное издательство художественной литературы, издательство «Академия», детской литературы, «Советский писатель», ряд журналов, писателей.

Все вырученные от продажи книг деньги идут в помощь жителям в деле борьбы с голодом в Испании.

НОВАЯ БОЛЬНИЦА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

На берегу канала «Москва-Волга», по Волоколамскому шоссе, заканчивается постройка большого 4-этажного, красиво оформленного здания новой больницы для рабочих и служащих Западной железной дороги.

Больница рассчитана на 450 коек, палаты — на одного-двух-четырех больных. В каждом этаже — комнаты отдыха для больных и приемные для посетителей. В больнице — 6 операционных с громадными зеркальными окнами, рентгено- и электрокабинеты, грязе- и водолечебница.

Обстановка больницы — кровати, кресла, тумбочки, столы, лампы, оконные и дверные ручки изготовлены по заказам художников. Звонки заменят световые сигналы.

На территории больницы разбивается сад, оборудуется большая площадка для лечебной физкультуры, солнечных и воздушных ванн.

К XIX годовщине Октябрьской социалистической революции новая больница частично будет сдана в эксплуатацию.

ИСТОРИЯ ОДНОГО ПРЕВРАЩЕНИЯ

Алмазистский поезд доставил позавчера в Москву отважных советских альпинистов Виталия Аболакова и Михаила Дадикова. Вместе с тремя другими альпинистами — Евгением Аболаковым, Леонидом Гутманом и швейцарцем Лоренцом Саладином — они совершили героический поход на пик Хан-Тенгри.

Обратный спуск с этой неприступной вершины Хан-Шаня, как известно, был сопряжен с огромными трудностями. Альпинисты попали в бурю, у них начали обмерзать руки и ноги, люди выбыли из сил и только ценой человеческих усилий выбрались из снежного плена. Далеко не обошлось без жертв: Лоренц Саладин умер в пути от заражения крови, у Виталия Аболакова обморожены левая нога и руки, у Дадикова — руки и ноги.

Виталий Аболаков и Михаил Дадиков в Москве выжили из вагона на носилках. Московские альпинисты встретили своих храбрых товарищей на вокзале и тут же отвезли их в больницу.

На следующий день во всех московских газетах появились заметки о приезде Виталия Аболакова и Михаила Дадикова, о тяжелой встрече, устроенной им на вокзале. Среди всех газет особенно выделяется «Комсомольская правда», которая с любовью необычайной превратила Виталия Аболакова в его брата Евгения, а Михаила Дадикова — в Леонида Гутмана.

А. Вольский во вчерашнем номере «Комсомольской правды», в заметке о возвращении мужественных альпинистов в Москву, пишет:

«Евгений Аболаков, заслуженный альпинист, преодолевший столько тяжелых и неприступных вершин, устал провал забитых руками по лбу. Он кончил своей раскраской. Рядом с ним в купе лежал кинооператор Леонид Гутман, тоже забитый, осунувшийся, но с лопаты глазами.

Скорый подходит к перрону. Видна большая толпа. Это московские альпинисты. Они пришли встретить своих мужественных товарищей...»

Странные бывают превращения! Евгений Аболаков и Леонид Гутман (истинно, вовсе не забитые) нехотели в этот момент в Каракол. Неудачно себе представить их наизуление, когда они пролут в «Комсомольской правде» сообщение о своем «приезде» в Москву...

СУД НАД УЧАСТНИКАМИ РАССТРЕЛА 26 БАКИНСКИХ КОМИССАРОВ

АШХАБАД, 4 октября. (ТАСС). Специальная коллегия Верховного суда СССР начала слушание дела бывших активных бездарей — участников расстрела 26 бакинских комиссаров А. И. Якунина и В. И. Зиничкина. Бывший поручик Якунин был командиром карательной сотни, а затем командиром штаба Красновских, принимал участие в захвате, аресте и отправке к месту расстрела 26 бакинских комиссаров. Бывший штаб-капитан Зиничкин, бывший старшим адъютантом команданта Красновских, активно боролся против советской власти. Осенью 1919 года Якунин и Зиничкин участвовали в расстреле 7 левых бакинских комиссаров, состояли агентами контрразведки и были связаны с интервентами. По окончании гражданской войны в Закавказье Зиничкин и Якунин скрывались в разных городах Союза.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* Преступники. В Красноярске на реке Кубань рыбаками были спасены два десятилетних мальчика — Юра Каратаев и Ваня Смуренко. На раскваша детей выжили, что их бросили в реку две женщины, взявшие их в «костюм» в Греческом районном отделе народного образования Азово-Черноморского края.

Вскоре после происшествия работники красноярского уголовного розыска задержали преступника Зеленского и Лебедеву, бросивших детей в реку. Через некоторое время из штабиса Саянских были получены сведения, что та же Зеленская, выйдя себя за члена партии, вместе с Лебедевой взяла двух детей в местном детдоме на «воспитание», и получила на каждого ребенка деньги, продукты, белье и одежду. Бросила ребят на произвол судьбы. Преступники арестованы.

Партиздат ЦК ВКП(б)

ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ И ПОСТУПАЕТ В ПРОДАЖУ КНИГА

ГЕРОИЧЕСКАЯ ИСПАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ: Самая отсталая и нищая страна в Европе. Революция в Испании. Испанские матея. Военно-фашистский натек. Борьба за дисциплину и революционный порядок — центральная задача. Подвиги героической Испании. На помощь испанскому народу.

77 страниц, цена 50 коп.

ВЫШЕЛ ИЗ ПЕЧАТИ № 19 «БОЛЬШЕВИКА»

СОДЕРЖАНИЕ: Передача К. Калашникова подполье животноводства. М. Фролов — Борьба испанского народа против фашистских митингов. В. Ник — Германия в тисках железа и крови. М. Зеленский — Рост товарного оборота в деревне. Н. Челюшкин — Основные права и обязанности граждан СССР. КОМУНИСТИЧЕСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ КОНГРЕСС. КРИТИКА И БИОГРАФИЯ. М. Вильям — Хауи. Антонио Лоренцо — Критический анализ испанской инквизиции. Н. Фролов — Г. Чернышевский «Пролетар».

ИНСТИТУТ МАССОВОГО ЗАОЧНОГО